

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 2/62

Ausgegeben am 10. Mai 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1962

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 1,75 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)



## I n h a l t

|   | Seite |
|---|-------|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt<br>in Nordrhein-Westfalen . . . . .            | 1     |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West-<br>falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . . |       |
| a) Empfang . . . . .  | 2     |
| b) Versand . . . . .  | 10    |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter-<br>arten . . . . .                            | 18    |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag-<br>gen und Gütergruppen . . . . .              | 20    |



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

| Zeitraum  | Empfang   |           | Versand   |           | Empfang und Versand |            |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|
|           | 1961      | 1962      | 1961      | 1962      | 1961                | 1962       |
| Januar    | 4 706 100 | 4 615 563 | 5 454 854 | 5 789 509 | 10 160 954          | 10 405 072 |
| Februar   | 4 125 799 | 4 102 142 | 4 906 476 | 5 532 311 | 9 032 275           | 9 634 453  |
| März      |           |           |           |           |                     |            |
| April     |           |           |           |           |                     |            |
| Mai       |           |           |           |           |                     |            |
| Juni      |           |           |           |           |                     |            |
| Juli      |           |           |           |           |                     |            |
| August    |           |           |           |           |                     |            |
| September |           |           |           |           |                     |            |
| Oktober   |           |           |           |           |                     |            |
| November  |           |           |           |           |                     |            |
| Dezember  |           |           |           |           |                     |            |
| Jahr      |           |           |           |           |                     |            |

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

| Zeitraum  | Empfang   |          |           |                       |                            |            | Versand   |                            |                            |                       |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
|           | insgesamt | darunter |           |                       |                            |            | insgesamt | darunter                   |                            |                       |
|           |           | Getreide | Eisenerze | Sand, Kies, Bims, Ton | Steinkohle, Koks, Briketts | Mineralöle |           | Steinkohle, Koks, Briketts | Braunkohle, Koks, Briketts | Sand, Kies, Bims, Ton |
|           |           |          |           |                       | 1 000 t                    |            |           |                            |                            |                       |
| Januar    | 4 616     | 240      | 1 676     | 438                   | 173                        | 664        | 5 789     | 2 511                      | 272                        | 890                   |
| Februar   | 4 102     | 169      | 1 307     | 533                   | 160                        | 587        | 5 532     | 2 253                      | 248                        | 838                   |
| März      |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| April     |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Mai       |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Juni      |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Juli      |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| August    |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| September |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Oktober   |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| November  |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Dezember  |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |
| Jahr      |           |          |           |                       |                            |            |           |                            |                            |                       |

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

| Zeitraum  | Talverkehr |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----|
|           | insgesamt  | darunter                          |                           |                       |                 |             |                    |     |
|           |            | Kohle, einschl. Koks und Briketts | Sonstige Steine und Erden | Sand, Kies, Bims, Ton | Kalk und Zement | Düngemittel | Roheisen, Rohstahl |     |
|           |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Januar    | 2 022      | 681                               | 30                        | 337                   | 17              | 299         | 81                 | 266 |
| Februar   | 1 996      | 526                               | 45                        | 416                   | 21              | 314         | 105                | 254 |
| März      |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| April     |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Mai       |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Juni      |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Juli      |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| August    |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| September |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Oktober   |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| November  |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Dezember  |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |
| Jahr      |            |                                   |                           |                       |                 |             |                    |     |

| Zeitraum  | Bergverkehr |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
|-----------|-------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|------------|------|----|
|           | insgesamt   | darunter |           |                                      |                                  |            |      |    |
|           |             | Getreide | Eisenerze | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | Kohle einschl. Koks und Briketts | Mineralöle | Holz |    |
|           |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Januar    | 4 011       | 282      | 1 394     | 103                                  | 373                              | 913        | 65   | 36 |
| Februar   | 3 398       | 203      | 1 122     | 86                                   | 312                              | 826        | 68   | 45 |
| März      |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| April     |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Mai       |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Juni      |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Juli      |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| August    |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| September |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Oktober   |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| November  |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Dezember  |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |
| Jahr      |             |          |           |                                      |                                  |            |      |    |





Empfang

| Empfang  |   |  |                |  |   |   |                  |                       |   |  | Ifd.<br>Nr.  |
|--|---|--|----------------|--|---|---|------------------|-----------------------|---|--|--|
| darunter   |   |  |                |  |   |   |                  |                       |   |  |  |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Peohe,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49  | 59               | 61                    | 71  | 72/73  | 75   |

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

|   |        |       |   |        |   |   |       |   |   |       |   |    |
|---|--------|-------|---|--------|---|---|-------|---|---|-------|---|----|
| - | 1 609  | -     | - | -      | - | - | 3 588 | - | - | 531   | - | 1  |
| - | -      | -     | - | -      | - | - | -     | - | - | 25    | - | 2  |
| - | 1 609  | -     | - | -      | - | - | 3 588 | - | - | 556   | - | 3  |
| - | -      | -     | - | -      | - | - | -     | - | - | 5     | - | 4  |
| - | -      | -     | - | -      | - | - | -     | - | - | -     | - | 5  |
| - | -      | -     | - | -      | - | - | -     | - | - | 5     | - | 6  |
| - | 68 671 | 1 014 | - | 543    | - | - | -     | - | - | -     | - | 7  |
| - | -      | -     | - | 1 287  | - | - | -     | - | - | 302   | - | 8  |
| - | 2 662  | -     | - | 13 027 | - | - | 200   | - | - | 167   | - | 9  |
| - | 71 333 | 1 014 | - | 14 857 | - | - | 200   | - | - | 469   | - | 10 |
| - | 72 942 | 1 014 | - | 14 857 | - | - | 3 788 | - | - | 1 030 | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr.                          | Verkehrsbereich | Hafen                | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten |          |             |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
|                                   |                 |                      |                  |                 | Getreide | Grubenhholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
|                                   |                 |                      |                  |                 |          |             |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|                                   |                 |                      |                  |                 | 00       | 21          | 22                   | 31                    | 33                        | 34                     | 36        | 37                                   |
| t                                 |                 |                      |                  |                 |          |             |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches |                 |                      |                  |                 |          |             |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| 39                                | 24              | Mülheim a.d.Ruhr     | zu Berg          | 84 098          | -        | -           | 270                  | 6 007                 | 1 214                     | -                      | 8 570     | 13 283                               |
| 40                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 41                                |                 |                      | zusammen         | 84 098          | -        | -           | 270                  | 6 007                 | 1 214                     | -                      | 8 570     | 13 283                               |
| 42                                | 24              | Oberhausen           | zu Berg          | 707             | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 43                                |                 |                      | zu Tal           | 342             | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 44                                |                 |                      | zusammen         | 1 049           | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 45                                | 25              | Marl                 | zu Berg          | 3 393           | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 46                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 47                                |                 |                      | zusammen         | 3 393           | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 48                                | 25              | Dorsten              | zu Berg          | 11 058          | -        | -           | 230                  | 10 828                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 49                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 50                                |                 |                      | zusammen         | 11 058          | -        | -           | 230                  | 10 828                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 51                                | 25              | Hamm-Bossendorf      | zu Berg          | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 52                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 53                                |                 |                      | zusammen         | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 54                                | 25              | Flaesheim            | zu Berg          | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 55                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 56                                |                 |                      | zusammen         | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 57                                | 26              | Lünen                | zu Berg          | 32 084          | -        | -           | -                    | 9 905                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 58                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 59                                |                 |                      | zusammen         | 32 084          | -        | -           | -                    | 9 905                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 60                                | 26              | Hamm                 | zu Berg          | 96 349          | 14 094   | -           | 8 992                | 41 373                | 821                       | -                      | 157       | -                                    |
| 61                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 62                                |                 |                      | zusammen         | 96 349          | 14 094   | -           | 8 992                | 41 373                | 821                       | -                      | 157       | -                                    |
| 63                                | 26              | Ahlen                | zu Berg          | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 64                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 65                                |                 |                      | zusammen         | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 66                                | 27              | Dortmund             | zu Berg          | 383 734         | 4 255    | -           | 1 028                | 89 980                | 615                       | -                      | 240 390   | 21 049                               |
| 67                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 68                                |                 |                      | zusammen         | 383 734         | 4 255    | -           | 1 028                | 89 980                | 615                       | -                      | 240 390   | 21 049                               |
| 69                                | 28              | Essen                | zu Berg          | 59 413          | 2 290    | 425         | 810                  | 12 687                | 2 809                     | -                      | -         | 672                                  |
| 70                                |                 |                      | zu Tal           | 11 288          | 765      | -           | -                    | 670                   | -                         | -                      | -         | 1 732                                |
| 71                                |                 |                      | zusammen         | 70 701          | 3 055    | 425         | 810                  | 13 357                | 2 809                     | -                      | -         | 2 404                                |
| 72                                | 21              | Minderwichtige Häfen | zu Berg          | 30 218          | 3 096    | -           | 697                  | 19 746                | 2 186                     | -                      | -         | -                                    |
| 73                                | 24              |                      | zu Tal           | 11 274          | -        | -           | -                    | 11 274                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 74                                | 25              |                      | zusammen         | 6 899           | -        | -           | -                    | -                     | 283                       | -                      | -         | -                                    |
| 75                                | 26              |                      | zu Berg          | 52 034          | -        | -           | -                    | 34 680                | 16 305                    | -                      | -         | -                                    |
| 76                                |                 |                      | zu Tal           | -               | -        | -           | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 77                                |                 |                      | zusammen         | 100 425         | 3 096    | -           | 697                  | 65 700                | 18 774                    | -                      | -         | -                                    |
| 77                                |                 | Summe II             |                  | 1 221 469       | 42 389   | 4 372       | 18 734               | 363 509               | 53 096                    | -                      | 356 841   | 87 964                               |



| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|     |        |     |        |        |        |       |        |     |       |        |       |    |
|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|----|
| -   | 30 472 | -   | 21 215 | -      | -      | -     | -      | -   | -     | 1 726  | -     | 39 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 40 |
| -   | 30 472 | -   | 21 215 | -      | -      | -     | -      | -   | -     | 1 726  | -     | 41 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 42 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 43 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 44 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | 1 193 | -      | -   | -     | -      | -     | 45 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 46 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | 1 193 | -      | -   | -     | -      | -     | 47 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 48 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 49 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 50 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 51 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 52 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 53 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 54 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 55 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 56 |
| -   | -      | -   | -      | 16 784 | -      | -     | -      | -   | 713   | -      | 819   | 57 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 58 |
| -   | -      | -   | -      | 16 784 | -      | -     | -      | -   | 713   | -      | 819   | 59 |
| -   | -      | -   | -      | 4 736  | -      | -     | 505    | -   | 2 873 | 15 035 | 1 018 | 60 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 61 |
| -   | -      | -   | -      | 4 736  | -      | -     | 505    | -   | 2 873 | 15 035 | 1 018 | 62 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 63 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 64 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 65 |
| 199 | 467    | -   | -      | 7 778  | -      | 50    | -      | -   | 210   | 9 564  | 1 077 | 66 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 67 |
| 199 | 467    | -   | -      | 7 778  | -      | 50    | -      | -   | 210   | 9 564  | 1 077 | 68 |
| 421 | 2 034  | -   | 8 457  | 21 869 | 251    | -     | 3 526  | 611 | -     | 295    | -     | 69 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | 3 201  | -   | -     | 4 078  | 3     | 70 |
| 421 | 2 034  | -   | 8 457  | 21 869 | 251    | -     | 6 727  | 611 | -     | 4 373  | 3     | 71 |
| -   | 962    | -   | -      | -      | 3 080  | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 72 |
| -   | -      | -   | -      | -      | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 73 |
| -   | -      | -   | -      | 6 616  | -      | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 74 |
| -   | -      | -   | -      | -      | 1 049  | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 75 |
| -   | 962    | -   | -      | 6 616  | 4 129  | -     | -      | -   | -     | -      | -     | 76 |
| 620 | 35 532 | 635 | 84 348 | 65 685 | 10 115 | 3 972 | 17 841 | 611 | 3 816 | 32 804 | 3 017 | 77 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr.                   | Verkehrsbezirk | Hafen                    | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
|                            |                |                          |                  |                 | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
|                            |                |                          |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|                            |                |                          |                  |                 | 00       | 21         | 22                   | 31                    | 33                        | 34                     | 36        | 37                                   |
| t                          |                |                          |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, |                |                          |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| 78                         | 29             | Kleve                    | zu Berg          | 11 821          | 1 005    | -          | -                    | 1 995                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 79                         |                |                          | zu Tal           | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 80                         |                |                          | zusammen         | 11 821          | 1 005    | -          | -                    | 1 995                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 81                         | 29             | Emmerich                 | zu Berg          | 13 936          | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 82                         |                |                          | zu Tal           | 6 083           | -        | -          | -                    | 4 437                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 83                         |                |                          | zusammen         | 20 019          | -        | -          | -                    | 4 437                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 84                         | 29             | Wesel                    | zu Berg          | 29 603          | 2 925    | -          | 263                  | 24 536                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 85                         |                |                          | zu Tal           | 8 713           | 688      | -          | -                    | 5 172                 | 2 833                     | -                      | -         | -                                    |
| 86                         |                |                          | vomKanal         | 963             | 450      | -          | -                    | 305                   | 192                       | -                      | -         | -                                    |
| 87                         |                |                          | zusammen         | 39 279          | 4 063    | -          | 263                  | 30 013                | 3 025                     | -                      | -         | -                                    |
| 88                         | 29             | Rheinberg-Ossenberg      | zu Berg          | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 89                         |                |                          | zu Tal           | 19 441          | -        | -          | -                    | -                     | 18 748                    | -                      | -         | -                                    |
| 90                         |                |                          | vomKanal         | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 91                         |                |                          | zusammen         | 19 441          | -        | -          | -                    | -                     | 18 748                    | -                      | -         | -                                    |
| 92                         | 30             | Duisburg (Gesamthäfen)   | zu Berg          | 1 016 785       | 10 415   | -          | 1 997                | 47 927                | 17 038                    | 32 531                 | 569 876   | 46 662                               |
| 93                         |                |                          | zu Tal           | 262 979         | 1 233    | -          | 2 660                | 22 342                | 3 456                     | 16 021                 | 69 162    | 22 665                               |
| 94                         |                |                          | vomKanal         | 97 931          | 5 174    | -          | -                    | 3 318                 | -                         | -                      | 3 448     | 9 818                                |
| 95                         |                |                          | zusammen         | 1 377 695       | 16 822   | -          | 4 657                | 73 587                | 20 494                    | 48 552                 | 642 486   | 79 145                               |
| 96                         |                | davon Ruhrorter Häfen AG | zusammen         | 641 339         | 16 822   | -          | 4 657                | 64 938                | 16 995                    | 29 916                 | 203 563   | 38 554                               |
| 97                         | 31             | Orsoy                    | zu Berg          | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 98                         |                |                          | zu Tal           | 947             | -        | -          | -                    | 947                   | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 99                         |                |                          | vomKanal         | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 100                        |                |                          | zusammen         | 947             | -        | -          | -                    | 947                   | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 101                        | 31             | Walsum                   | zu Berg          | 138 101         | -        | -          | 320                  | 224                   | 296                       | -                      | 137 258   | -                                    |
| 102                        |                |                          | zu Tal           | 12 051          | -        | -          | -                    | -                     | 438                       | -                      | 10 888    | -                                    |
| 103                        |                |                          | vomKanal         | 1 050           | -        | -          | 875                  | -                     | 175                       | -                      | -         | -                                    |
| 104                        |                |                          | zusammen         | 151 202         | -        | -          | 1 195                | 224                   | 909                       | -                      | 148 146   | -                                    |
| 105                        | 31             | Homberg                  | zu Berg          | 2 992           | 1 602    | -          | -                    | -                     | -                         | 1 292                  | -         | -                                    |
| 106                        |                |                          | zu Tal           | 9 319           | -        | -          | -                    | -                     | -                         | 3 026                  | 3 951     | 865                                  |
| 107                        |                |                          | vomKanal         | 24 416          | 100      | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 108                        |                |                          | zusammen         | 36 727          | 1 702    | -          | -                    | -                     | -                         | 4 318                  | 3 951     | 865                                  |
| 109                        | 31             | Rheinhausen              | zu Berg          | 175 543         | -        | -          | -                    | 825                   | -                         | -                      | 154 434   | 20 284                               |
| 110                        |                |                          | zu Tal           | 4 851           | -        | -          | -                    | -                     | 3 682                     | -                      | -         | 1 168                                |
| 111                        |                |                          | zusammen         | 180 394         | -        | -          | -                    | 825                   | 3 682                     | -                      | 154 434   | 21 452                               |
| 112                        | 32/33          | Krefeld-Uerdingen        | zu Berg          | 96 843          | 27 567   | -          | 326                  | -                     | 8 539                     | 5 557                  | 663       | 4 954                                |
| 113                        |                |                          | zu Tal           | 6 378           | -        | -          | -                    | 2 673                 | 11                        | -                      | -         | 1 166                                |
| 114                        |                |                          | zusammen         | 103 221         | 27 567   | -          | 326                  | 2 673                 | 8 550                     | 5 557                  | 663       | 6 120                                |



| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

|         |        |     |     |         |     |       |       |     |        |        |       |     |
|---------|--------|-----|-----|---------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|
| -       | 921    | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 78  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 79  |
| -       | 921    | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 80  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | 140    | -      | -     | 81  |
| -       | -      | 202 | -   | 899     | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 82  |
| -       | -      | 202 | -   | 899     | -   | -     | -     | -   | 140    | -      | -     | 83  |
| -       | -      | -   | -   | -       | 587 | -     | 50    | -   | -      | -      | -     | 84  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 85  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 86  |
| -       | -      | -   | -   | -       | 587 | -     | 50    | -   | -      | -      | -     | 87  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 88  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 89  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 90  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 91  |
| 90 916  | 2 107  | -   | -   | 143 689 | 709 | 5 078 | -     | -   | 15 501 | 15 074 | 8 569 | 92  |
| 87 644  | -      | -   | -   | 15 384  | 1   | 2 007 | 99    | 352 | 501    | 6 810  | 73    | 93  |
| 14 611  | 1 581  | -   | 811 | 29 712  | -   | 1 156 | 1 001 | -   | 8 707  | 17 798 | 586   | 94  |
| 193 171 | 3 688  | -   | 811 | 188 785 | 710 | 8 241 | 1 100 | 352 | 24 709 | 39 682 | 9 228 | 95  |
| 8 165   | 3 688  | -   | 811 | 177 316 | 710 | 4 568 | 1 100 | 352 | 24 709 | 20 588 | 8 868 | 96  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 97  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 98  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 99  |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 100 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 3      | -     | 101 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 7      | -     | 102 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 103 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 10     | -     | 104 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 105 |
| -       | -      | -   | -   | 603     | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 106 |
| -       | 22 593 | -   | -   | 1 723   | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 107 |
| -       | 22 593 | -   | -   | 2 326   | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 108 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | -      | -     | 109 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 1      | -     | 110 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 1      | -     | 111 |
| 9 499   | -      | -   | -   | 817     | -   | -     | 7 734 | -   | 807    | -      | 540   | 112 |
| -       | -      | -   | -   | -       | -   | -     | -     | -   | -      | 423    | -     | 113 |
| 9 499   | -      | -   | -   | 817     | -   | -     | 7 734 | -   | 807    | 423    | 540   | 114 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd.<br>Nr.      | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung    |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                  |                          |                              |                               | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>sals | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                  |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| t                |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| noch: III. Rhein |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| 115              | 32/33                    | Düsseldorf                   | zu Berg                       | 112 630            | 16 384   | -               | 4 317                      | 10 308                        | 4 159                              | 100                               | -         | 1 248   |
| 116              |                          |                              | zu Tal                        | 19 284             | 2 094    | -               | 88                         | 6 504                         | 1 631                              | -                                 | 26        | -   |
| 117              |                          |                              | zusammen                      | 131 914            | 18 478   | -               | 4 405                      | 16 812                        | 5 790                              | 100                               | 26        | 1 248   |
| 118              | 32/33                    | Neuß                         | zu Berg                       | 112 135            | 23 631   | -               | 2 034                      | 18 871                        | 2 569                              | -                                 | -         | 200   |
| 119              |                          |                              | zu Tal                        | 18 104             | 2 731    | -               | -                          | -                             | 9 118                              | -                                 | -         | -   |
| 120              |                          |                              | zusammen                      | 130 239            | 26 362   | -               | 2 034                      | 18 871                        | 11 687                             | -                                 | -         | 200   |
| 121              | 34/37                    | Leverkusen-<br>Monheim       | zu Berg                       | 129 543            | -        | -               | -                          | 43                            | 24 156                             | 22 595                            | -         | -   |
| 122              |                          |                              | zu Tal                        | 15 721             | -        | -               | -                          | -                             | 4 008                              | -                                 | -         | -   |
| 123              |                          |                              | zusammen                      | 145 264            | -        | -               | -                          | 43                            | 28 164                             | 22 595                            | -         | -   |
| 124              | 34/37                    | Köln                         | zu Berg                       | 199 058            | 21 541   | -               | 1 947                      | 83                            | 9 127                              | 1 613                             | 1         | -   |
| 125              |                          |                              | zu Tal                        | 34 791             | 1 019    | -               | -                          | -                             | 2 216                              | 19 987                            | -         | 21  |
| 126              |                          |                              | zusammen                      | 233 849            | 22 560   | -               | 1 947                      | 83                            | 11 343                             | 21 600                            | 1         | 21  |
| 127              | 34/37                    | Wesseling                    | zu Berg                       | 25 969             | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 128              |                          |                              | zu Tal                        | 12 017             | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | 4 381                             | -         | -   |
| 129              |                          |                              | zusammen                      | 37 986             | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | 4 381                             | -         | -   |
| 130              | 34/37                    | Lilisdorf                    | zu Berg                       | 6 771              | -        | -               | -                          | -                             | 516                                | -                                 | -         | -   |
| 131              |                          |                              | zu Tal                        | 4 015              | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | 2 495                             | -         | -   |
| 132              |                          |                              | zusammen                      | 10 786             | -        | -               | -                          | -                             | 516                                | 2 495                             | -         | -   |
| 133              | 38                       | Beuel                        | zu Berg                       | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 134              |                          |                              | zu Tal                        | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 135              |                          |                              | zusammen                      | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 136              | 38                       | Bonn                         | zu Berg                       | 14 007             | -        | -               | -                          | 610                           | 352                                | -                                 | 136       | -   |
| 137              |                          |                              | zu Tal                        | 2 015              | -        | -               | -                          | -                             | 537                                | -                                 | -         | -   |
| 138              |                          |                              | zusammen                      | 16 022             | -        | -               | -                          | 610                           | 889                                | -                                 | 136       | -   |
| 139              | 38                       | Oberkassel                   | zu Berg                       | 8 447              | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 140              |                          |                              | zu Tal                        | 66 267             | -        | -               | -                          | -                             | 66 267                             | -                                 | -         | -   |
| 141              |                          |                              | zusammen                      | 74 714             | -        | -               | -                          | -                             | 66 267                             | -                                 | -         | -   |
| 142              | 29                       | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                               | 23 046             | 260      | -               | -                          | 1 932                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 143              | 31                       |                              |                               | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 144              | 32/33                    |                              |                               | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 145              | 34/37                    |                              |                               | 11 994             | 3 754    | -               | 4                          | 5 842                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 146              | 38                       |                              |                               | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 147              |                          |                              | zusammen                      | 35 040             | 4 014    | -               | 4                          | 7 774                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 148              |                          |                              | Summe III                     | 2 756 560          | 122 573  | -               | 14 831                     | 158 894                       | 180 064                            | 109 598                           | 949 843   | 109 051   |
| 149              |                          |                              | Summe II                      | 1 221 469          | 42 389   | 4 372           | 18 734                     | 363 509                       | 53 096                             | -                                 | 356 841   | 87 964  |
| 150              |                          |                              | Summe I                       | 124 113            | 4 351    | -               | 8 383                      | 10 160                        | 2 200                              | -                                 | -         | -   |
| 151              |                          |                              | Gesamtverkehr                 | 4 102 142          | 169 313  | 4 372           | 41 948                     | 532 563                       | 235 360                            | 109 598                           | 1 306 684 | 197 015   |
| 152              |                          |                              | darunter<br>Öffentliche Häfen | 2 145 156          | 166 330  | 2 866           | 34 625                     | 426 756                       | 66 475                             | 60 689                            | 444 936   | 86 016  |



| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |  |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|--|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |  |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73  | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |  |  |             |

gebiet

|         |         |       |        |         |        |        |        |       |        |        |        |     |
|---------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 33      | 5 227   | -     | -      | 35 805  | 1 008  | -      | -      | -     | 381    | 5 261  | 2 141  | 115 |
| -       | -       | -     | -      | 2 018   | -      | -      | -      | 100   | -      | 734    | -      | 116 |
| 33      | 5 227   | -     | -      | 37 823  | 1 008  | -      | -      | 100   | 381    | 5 995  | 2 141  | 117 |
| 3 835   | -       | -     | -      | 15 774  | 207    | -      | 157    | -     | 1 500  | 518    | 1 534  | 118 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | 4 155  | -     | 392    | -      | -      | 119 |
| 3 835   | -       | -     | -      | 15 774  | 207    | -      | 4 312  | -     | 1 892  | 518    | 1 534  | 120 |
| 21 610  | 5 908   | -     | 10 841 | 9 706   | 260    | 7 311  | -      | -     | -      | -      | 25     | 121 |
| -       | -       | -     | -      | 2 000   | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 122 |
| 21 610  | 5 908   | -     | 10 841 | 11 706  | 260    | 7 311  | -      | -     | -      | -      | 25     | 123 |
| 12 724  | 1 200   | -     | -      | 93 363  | 1 420  | 838    | 10 566 | -     | 1 427  | 6 221  | 6 305  | 124 |
| -       | -       | -     | -      | 1 205   | 30     | -      | -      | 50    | -      | 1 015  | -      | 125 |
| 12 724  | 1 200   | -     | -      | 94 568  | 1 450  | 838    | 10 566 | 50    | 1 427  | 7 236  | 6 305  | 126 |
| -       | -       | -     | -      | 12 649  | -      | 968    | 11 618 | -     | -      | -      | -      | 127 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 128 |
| -       | -       | -     | -      | 12 649  | -      | 968    | 11 618 | -     | -      | -      | -      | 129 |
| -       | -       | -     | -      | 1 518   | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 130 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 131 |
| -       | -       | -     | -      | 1 518   | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 132 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 133 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 134 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 135 |
| 260     | 3 321   | -     | -      | 7 189   | 52     | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 136 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 137 |
| 260     | 3 321   | -     | -      | 7 189   | 52     | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 138 |
| -       | 8 447   | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 139 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 140 |
| -       | 8 447   | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 141 |
| -       | -       | -     | -      | 501     | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 142 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 143 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 144 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 145 |
| -       | -       | -     | -      | -       | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 146 |
| -       | -       | -     | -      | 501     | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 147 |
| 241 132 | 51 305  | 202   | 11 652 | 374 555 | 4 274  | 17 358 | 35 380 | 502   | 29 356 | 53 865 | 19 773 | 148 |
| 620     | 35 532  | 635   | 84 348 | 65 685  | 10 115 | 3 972  | 17 841 | 611   | 3 816  | 32 804 | 3 017  | 149 |
| -       | 72 942  | 1 014 | -      | 14 857  | -      | -      | 3 788  | -     | -      | 1 030  | -      | 150 |
| 241 752 | 159 779 | 1 851 | 96 000 | 455 097 | 14 389 | 21 330 | 57 009 | 1 113 | 33 172 | 87 699 | 22 790 | 151 |
| 35 136  | 25 782  | -     | 30 483 | 377 252 | 7 387  | 6 018  | 49 838 | 1 113 | 33 032 | 62 881 | 18 098 | 152 |



| Lfd.<br>Nr.                 | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen               | Ver-<br>kehrs-<br>richtung | Alle<br>Güterarten |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                             |                          |                     |                            |                    | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                             |                          |                     |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|                             |                          |                     |                            |                    | 00       | 21              | 22                         | 31                             | 33                                 | 34                                | 36        | 37  |
| t                           |                          |                     |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| I. Weser- und Mittelland    |                          |                     |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 1                           | 11/13                    | Minden              | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 2                           |                          | (Weserhafen)        | zu Tal                     | 1 862              | -        | -               | -                          | -                              | 1 260                              | -                                 | -         | -   |
| 3                           |                          |                     | zusammen                   | 1 862              | -        | -               | -                          | -                              | 1 260                              | -                                 | -         | -   |
| 4                           | 17                       | Minden              | zu Berg                    | 5 692              | -        | -               | -                          | 3 712                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 5                           |                          | (Kanalhafen)        | zu Tal                     | 1 534              | -        | -               | -                          | 1 534                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 6                           |                          |                     | zusammen                   | 7 226              | -        | -               | -                          | 5 246                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 7                           | 10                       | Minder-<br>wichtige |                            | 19 916             | -        | -               | -                          | 19 916                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 8                           | 11/13                    | Häfen               |                            | 4 840              | -        | -               | -                          | 4 840                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 9                           | 17                       |                     |                            | 55 668             | 130      | -               | -                          | -                              | 16 697                             | -                                 | -         | -   |
| 10                          |                          |                     | zusammen                   | 80 424             | 130      | -               | -                          | 24 756                         | 16 697                             | -                                 | -         | -   |
| 11                          |                          | Summe I             |                            | 89 512             | 130      | -               | -                          | 30 002                         | 17 957                             | -                                 | -         | -   |
| II. Rheinisch-Westfälisches |                          |                     |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 12                          | 21                       | Dörenthe            | zu Berg                    | 11 588             | -        | -               | -                          | 5 655                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 13                          |                          |                     | zu Tal                     | 4 524              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 14                          |                          |                     | zusammen                   | 16 112             | -        | -               | -                          | 5 655                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 15                          | 21                       | Münster             | zu Berg                    | 3 373              | 610      | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 16                          |                          |                     | zu Tal                     | 6 929              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 327   |
| 17                          |                          |                     | zusammen                   | 10 302             | 610      | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 327   |
| 18                          | 24                       | Datteln             | zu Berg                    | 5 746              | -        | -               | -                          | 4 204                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 19                          |                          |                     | zu Tal                     | 6 401              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 20                          |                          |                     | zusammen                   | 12 147             | -        | -               | -                          | 4 204                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 21                          | 24                       | Castrop-<br>Rauxel  | zu Berg                    | 56 668             | -        | -               | -                          | 1 478                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 22                          |                          |                     | zu Tal                     | 68 558             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 23                          |                          |                     | zusammen                   | 125 226            | -        | -               | -                          | 1 478                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 24                          | 24                       | Herne               | zu Berg                    | 124 730            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 29  |
| 25                          |                          |                     | zu Tal                     | 9 964              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 99  |
| 26                          |                          |                     | zusammen                   | 134 694            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 128   |
| 27                          | 24                       | Reckling-<br>hausen | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 28                          |                          |                     | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 29                          |                          |                     | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 30                          | 24                       | Wanne-Eickel        | zu Berg                    | 108 085            | -        | -               | -                          | 1 757                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 31                          |                          |                     | zu Tal                     | 179 333            | -        | -               | -                          | 882                            | -                                  | -                                 | -         | 1 015   |
| 32                          |                          |                     | zusammen                   | 287 418            | -        | -               | -                          | 2 639                          | -                                  | -                                 | -         | 1 015   |
| 33                          | 24                       | Gelsen-<br>kirchen  | zu Berg                    | 107 178            | -        | -               | -                          | 2 219                          | 274                                | -                                 | -         | -   |
| 34                          |                          |                     | zu Tal                     | 286 304            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 35                          |                          |                     | zusammen                   | 393 482            | -        | -               | -                          | 2 219                          | 274                                | -                                 | -         | -   |
| 36                          | 24                       | Bottrop             | zu Berg                    | 60 743             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 354   |
| 37                          |                          |                     | zu Tal                     | 166 797            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 38                          |                          |                     | zusammen                   | 227 540            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 354   |



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

| Versand.   |   |  |                |  |   |   |                  |                       |   |  |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|---|------------------|-----------------------|---|--|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |   |                  |                       |   |  |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Peche,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49  | 59               | 61                    | 71  | 72/73  | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |   |                  |                       |   |  |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

|   |        |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |    |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 1  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 2  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 3  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | 1 980 | - | - | - | 4  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 5  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | 1 980 | - | - | - | 6  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 7  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 8  |
| - | 37 891 | - | - | - | - | - | - | 200   | - | - | - | 9  |
| - | 37 891 | - | - | - | - | - | - | 200   | - | - | - | 10 |
| - | 37 891 | - | - | - | - | - | - | 2 180 | - | - | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|   |         |   |   |         |       |        |        |       |       |       |   |    |
|---|---------|---|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|---|----|
| - | 4 689   | - | - | -       | -     | -      | -      | 432   | -     | 479   | - | 12 |
| - | 3 924   | - | - | -       | -     | -      | -      | 600   | -     | -     | - | 13 |
| - | 8 613   | - | - | -       | -     | -      | -      | 1 032 | -     | 479   | - | 14 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 2 607 | -     | -     | - | 15 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 6 501 | -     | -     | - | 16 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 9 108 | -     | -     | - | 17 |
| - | 1 542   | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 18 |
| - | 3 141   | - | - | -       | 2 960 | -      | 300    | -     | -     | -     | - | 19 |
| - | 4 683   | - | - | -       | 2 960 | -      | 300    | -     | -     | -     | - | 20 |
| - | 51 333  | - | - | -       | -     | -      | 3 857  | -     | -     | -     | - | 21 |
| - | 37 907  | - | - | -       | 6 067 | 12 516 | 12 068 | -     | -     | -     | - | 22 |
| - | 89 240  | - | - | -       | 6 067 | 12 516 | 15 925 | -     | -     | -     | - | 23 |
| - | 124 701 | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 24 |
| - | 9 865   | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 25 |
| - | 134 566 | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 26 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 27 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 28 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 29 |
| - | 102 951 | - | - | -       | -     | -      | 734    | -     | -     | 1 798 | - | 30 |
| - | 157 198 | - | - | -       | -     | -      | 19 702 | -     | -     | 536   | - | 31 |
| - | 260 149 | - | - | -       | -     | -      | 20 436 | -     | -     | 2 334 | - | 32 |
| - | 64 252  | - | - | 30 733  | -     | 9 346  | -      | -     | -     | 354   | - | 33 |
| - | 118 618 | - | - | 148 135 | -     | 6 896  | 2 031  | 200   | 8 001 | 1 538 | - | 34 |
| - | 182 270 | - | - | 178 868 | -     | 16 242 | 2 031  | 200   | 8 001 | 1 892 | - | 35 |
| - | 58 061  | - | - | -       | -     | 1 178  | 1 150  | -     | -     | -     | - | 36 |
| - | 155 038 | - | - | -       | -     | 2 282  | 9 477  | -     | -     | -     | - | 37 |
| - | 213 099 | - | - | -       | -     | 3 460  | 10 627 | -     | -     | -     | - | 38 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd.<br>Nr.                       | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung | Alle<br>Güterarten |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                                   |                          |                              |                            |                    | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                                   |                          |                              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|                                   |                          |                              |                            |                    | 00       | 21              | 22                         | 31                             | 33                                 | 34                                | 36        | 37  |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches |                          |                              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 39                                | 24                       | Mülheim                      | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 40                                |                          | a.d.Ruhr                     | zu Tal                     | 25 261             | 11       | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 2 028   |
| 41                                |                          |                              | zusammen                   | 25 261             | 11       | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 2 028   |
| 42                                | 24                       | Oberhausen                   | zu Berg                    | 1 440              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 43                                |                          |                              | zu Tal                     | 18 755             | -        | -               | -                          | -                              | 1 057                              | -                                 | -         | -   |
| 44                                |                          |                              | zusammen                   | 20 195             | -        | -               | -                          | -                              | 1 057                              | -                                 | -         | -   |
| 45                                | 25                       | Marl                         | zu Berg                    | 11 907             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 46                                |                          |                              | zu Tal                     | 19 463             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 47                                |                          |                              | zusammen                   | 31 370             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 48                                | 25                       | Dorsten                      | zu Berg                    | 28 589             | -        | -               | -                          | 6 083                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 49                                |                          |                              | zu Tal                     | 32 462             | -        | -               | -                          | 650                            | 12 211                             | -                                 | -         | -   |
| 50                                |                          |                              | zusammen                   | 61 051             | -        | -               | -                          | 6 733                          | 12 211                             | -                                 | -         | -   |
| 51                                | 25                       | Hamm-                        | zu Berg                    | 22 659             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 52                                |                          | Bossendorf                   | zu Tal                     | 102 032            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 53                                |                          |                              | zusammen                   | 124 691            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 54                                | 25                       | Flaesheim                    | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 55                                |                          |                              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 56                                |                          |                              | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 57                                | 26                       | Lünen                        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 58                                |                          |                              | zu Tal                     | 99 109             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 59                                |                          |                              | zusammen                   | 99 109             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 60                                | 26                       | Hamm                         | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 61                                |                          |                              | zu Tal                     | 20 037             | -        | -               | 55                         | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 62                                |                          |                              | zusammen                   | 20 037             | -        | -               | 55                         | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 63                                | 26                       | Ahlen                        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 64                                |                          |                              | zu Tal                     | 30 456             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 65                                |                          |                              | zusammen                   | 30 456             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 66                                | 27                       | Dortmund                     | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 67                                |                          |                              | zu Tal                     | 130 506            | 193      | -               | -                          | 7 633                          | 2 113                              | -                                 | -         | 2 016   |
| 68                                |                          |                              | zusammen                   | 130 506            | 193      | -               | -                          | 7 633                          | 2 113                              | -                                 | -         | 2 016   |
| 69                                | 28                       | Essen                        | zu Berg                    | 10 448             | -        | -               | -                          | -                              | 398                                | -                                 | -         | -   |
| 70                                |                          |                              | zu Tal                     | 42 741             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 71                                |                          |                              | zusammen                   | 53 189             | -        | -               | -                          | -                              | 398                                | -                                 | -         | -   |
| 72                                | 21                       | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                            | 4 722              | -        | -               | -                          | 562                            | 1 834                              | -                                 | -         | -   |
| 73                                | 24                       |                              |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 74                                | 25                       |                              |                            | 191 727            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 75                                | 26                       |                              |                            | 130 578            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 76                                |                          |                              | zusammen                   | 327 027            | -        | -               | -                          | 562                            | 1 834                              | -                                 | -         | -   |
| 77                                |                          | Summe II                     |                            | 2 129 813          | 814      | -               | 55                         | 31 123                         | 17 887                             | -                                 | -         | 5 868   |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-<br>Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|       |           |   |   |         |       |        |        |        |        |        |     |    |
|-------|-----------|---|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----|
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 39 |
| -     | -         | - | - | 13 032  | -     | -      | -      | -      | 9 038  | 1 152  | -   | 40 |
| -     | -         | - | - | 13 032  | -     | -      | -      | -      | 9 038  | 1 152  | -   | 41 |
| -     | 1 440     | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 42 |
| -     | 17 297    | - | - | -       | -     | -      | 350    | -      | -      | -      | -   | 43 |
| -     | 18 737    | - | - | -       | -     | -      | 350    | -      | -      | -      | -   | 44 |
| -     | 10 707    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 45 |
| -     | 16 044    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 46 |
| -     | 26 751    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 47 |
| -     | 20 503    | - | - | 2 003   | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 48 |
| -     | 11 238    | - | - | 8 363   | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 49 |
| -     | 31 741    | - | - | 10 366  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 50 |
| -     | 22 659    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 51 |
| 1 548 | 99 684    | - | - | -       | -     | -      | 800    | -      | -      | -      | -   | 52 |
| 1 548 | 122 343   | - | - | -       | -     | -      | 800    | -      | -      | -      | -   | 53 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 54 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 55 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 56 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 57 |
| 407   | 97 463    | - | - | -       | -     | -      | 907    | -      | -      | -      | -   | 58 |
| 407   | 97 463    | - | - | -       | -     | -      | 907    | -      | -      | -      | -   | 59 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 60 |
| -     | 14 277    | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 095  | -      | 310    | -   | 61 |
| -     | 14 277    | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 095  | -      | 310    | -   | 62 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 63 |
| -     | 30 456    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 64 |
| -     | 30 456    | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 65 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 66 |
| -     | 49 192    | - | - | -       | -     | -      | 2 570  | -      | 2 558  | 62 061 | -   | 67 |
| -     | 49 192    | - | - | -       | -     | -      | 2 570  | -      | 2 558  | 62 061 | -   | 68 |
| -     | 7 103     | - | - | 1 999   | -     | -      | -      | -      | -      | 602    | 240 | 69 |
| -     | 31 875    | - | - | 6 827   | -     | 2 376  | 1 050  | -      | -      | 313    | -   | 70 |
| -     | 38 978    | - | - | 8 826   | -     | 2 376  | 1 050  | -      | -      | 915    | 240 | 71 |
| -     | -         | - | - | -       | 611   | -      | -      | 1 715  | -      | -      | -   | 72 |
| -     | -         | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -   | 73 |
| -     | -         | - | - | 187 011 | -     | -      | -      | -      | 3 888  | -      | -   | 74 |
| -     | 51 453    | - | - | -       | -     | -      | -      | 79 125 | -      | -      | -   | 75 |
| -     | 51 453    | - | - | 187 011 | 611   | -      | -      | 80 840 | 3 888  | -      | -   | 76 |
| 1 955 | 1 374 611 | - | - | 398 103 | 9 638 | 34 594 | 54 996 | 94 275 | 23 485 | 69 143 | 240 | 77 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd.<br>Nr.                | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                          | Ver-<br>kehrs-<br>richtung |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                            |                          |                                |                            | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                            |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| t                          |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 78                         | 29                       | Kleve                          | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 79                         |                          |                                | zu Tal                     | 2 312              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 80                         |                          |                                | zusammen                   | 2 312              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 81                         | 29                       | Emmerich                       | zu Berg                    | 5 255              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 82                         |                          |                                | zu Tal                     | 1 088              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 83                         |                          |                                | zusammen                   | 6 343              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 84                         | 29                       | Wesel                          | zu Berg                    | 36                 | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 85                         |                          |                                | zu Tal                     | 61                 | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 86                         |                          |                                | zumKanal                   | 121                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 87                         |                          |                                | zusammen                   | 218                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 88                         | 29                       | Rheinberg-<br>Ossenberg        | zu Berg                    | 66 309             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 66 077                            | -         | -   |
| 89                         |                          |                                | zu Tal                     | 26 952             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 26 389                            | -         | -   |
| 90                         |                          |                                | zumKanal                   | 1 378              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 627                               | -         | -   |
| 91                         |                          |                                | zusammen                   | 94 639             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 93 093                            | -         | -   |
| 92                         | 30                       | Duisburg<br>(Gesamthäfen)      | zu Berg                    | 480 143            | 1 150    | -               | 415                        | 16 242                         | 1 313                              | -                                 | 37 818    | 5 453   |
| 93                         |                          |                                | zu Tal                     | 623 127            | -        | -               | 89                         | 140 305                        | 31 048                             | -                                 | 69 779    | 6 926   |
| 94                         |                          |                                | zumKanal                   | 88 498             | 500      | -               | -                          | 4 179                          | 20 968                             | -                                 | 18 573    | 1 786   |
| 95                         |                          |                                | zusammen                   | 1 191 768          | 1 650    | -               | 504                        | 160 726                        | 53 329                             | -                                 | 126 170   | 14 165  |
| 96                         |                          | davon<br>Ruhrorter<br>Häfen AG | zusammen                   | 610 369            | 1 650    | -               | 504                        | 9 175                          | 3 053                              | -                                 | 27 661    | 4 351   |
| 97                         | 31                       | Orsoy                          | zu Berg                    | 66 217             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 98                         |                          |                                | zu Tal                     | 51 086             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 99                         |                          |                                | zumKanal                   | 994                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 100                        |                          |                                | zusammen                   | 118 297            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 101                        | 31                       | Walsum                         | zu Berg                    | 90 502             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 102                        |                          |                                | zu Tal                     | 132 819            | -        | -               | -                          | 525                            | 6 599                              | -                                 | -         | -   |
| 103                        |                          |                                | zumKanal                   | 4 592              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 104                        |                          |                                | zusammen                   | 227 913            | -        | -               | -                          | 525                            | 6 599                              | -                                 | -         | -   |
| 105                        | 31                       | Homberg                        | zu Berg                    | 39 612             | 249      | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | 3 085     | -   |
| 106                        |                          |                                | zu Tal                     | 121 491            | -        | -               | -                          | -                              | 70 264                             | -                                 | 2 241     | -   |
| 107                        |                          |                                | zumKanal                   | 5 995              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | 4 313     | -   |
| 108                        |                          |                                | zusammen                   | 167 098            | 249      | -               | -                          | -                              | 70 264                             | -                                 | 9 639     | -   |
| 109                        | 31                       | Rheinhausen                    | zu Berg                    | 5 899              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 110                        |                          |                                | zu Tal                     | 25 753             | -        | -               | -                          | 292                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 111                        |                          |                                | zusammen                   | 31 652             | -        | -               | -                          | 292                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 112                        | 32/33                    | Krefeld-<br>Uerdingen          | zu Berg                    | 9 944              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 113                        |                          |                                | zu Tal                     | 14 260             | -        | -               | -                          | 513                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 114                        |                          |                                | zusammen                   | 24 204             | -        | -               | -                          | 513                            | -                                  | -                                 | -         | -   |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-Metall<br>und<br>NE-Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

|       |         |   |        |        |       |        |        |       |         |         |       |     |
|-------|---------|---|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|-----|
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 78  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 79  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 80  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 81  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 82  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 83  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 84  |
| -     | -       | - | 35     | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 85  |
| -     | -       | - | 121    | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 86  |
| -     | -       | - | 156    | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 87  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 88  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 89  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 90  |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 91  |
| 5     | 279 159 | - | -      | 35 088 | 335   | 11 696 | 3 866  | -     | 11 994  | 52 323  | 798   | 92  |
| 3 414 | 158 002 | - | -      | 15 847 | 1 765 | 264    | 12 477 | 3 484 | 88 531  | 74 692  | 1 405 | 93  |
| 390   | 3 308   | - | 20 231 | 1 979  | -     | 266    | -      | -     | 786     | 13 078  | 1 497 | 94  |
| 3 809 | 440 469 | - | 20 231 | 52 914 | 2 100 | 12 226 | 16 343 | 3 484 | 101 311 | 140 093 | 3 700 | 95  |
| 264   | 366 991 | - | 20 231 | 48 501 | 2 100 | 3 336  | 8 590  | 3 484 | 27 461  | 72 121  | 1 267 | 96  |
| -     | 66 217  | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 97  |
| -     | 51 086  | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 98  |
| -     | 994     | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 99  |
| -     | 118 297 | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 100 |
| -     | 78 010  | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | 11 404  | -     | 101 |
| -     | 84 524  | - | -      | -      | -     | 1 421  | 10 062 | 120   | 6 569   | 22 359  | -     | 102 |
| -     | 1 327   | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | 3 265   | -     | 103 |
| -     | 163 861 | - | -      | -      | -     | 1 421  | 10 062 | 120   | 6 569   | 37 028  | -     | 104 |
| -     | 33 491  | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | 1 438   | -     | 105 |
| -     | 27 288  | - | -      | -      | -     | -      | 1 745  | 1 118 | -       | 17 475  | -     | 106 |
| -     | 1 454   | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | -       | -     | 107 |
| -     | 62 233  | - | -      | -      | -     | -      | 1 745  | 1 118 | -       | 18 913  | -     | 108 |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | -     | -       | 5 899   | -     | 109 |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | 1 834 | -       | 23 580  | -     | 110 |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | -      | 1 834 | -       | 29 479  | -     | 111 |
| -     | -       | - | -      | -      | -     | -      | 435    | -     | -       | 254     | -     | 112 |
| 467   | -       | - | -      | -      | -     | -      | 3 716  | -     | -       | 500     | 36    | 113 |
| 467   | -       | - | -      | -      | -     | -      | 4 151  | -     | -       | 754     | 36    | 114 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr.         | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                         | Ver-<br>kehrs-<br>richtung | Alle<br>Güterarten |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
|------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                  |                          |                               |                            |                    | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                  |                          |                               |                            |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| t                |                          |                               |                            |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| noch: III. Rhein |                          |                               |                            |                    |          |                 |                            |                               |                                    |                                   |           |   |
| 115              | 32/33                    | Düsseldorf                    | zu Berg                    | 16 265             | 325      | -               | -                          | -                             | 65                                 | -                                 | -         | 46  |
| 116              |                          |                               | zu Tal                     | 29 703             | 887      | -               | -                          | 30                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 117              |                          |                               | zusammen                   | 45 968             | 1 212    | -               | -                          | 30                            | 65                                 | -                                 | -         | 46  |
| 118              | 32/33                    | Neuß                          | zu Berg                    | 19 803             | 2 527    | -               | -                          | -                             | 2 460                              | -                                 | -         | -   |
| 119              |                          |                               | zu Tal                     | 13 984             | 150      | -               | -                          | -                             | 332                                | -                                 | -         | -   |
| 120              |                          |                               | zusammen                   | 33 787             | 2 677    | -               | -                          | -                             | 2 792                              | -                                 | -         | -   |
| 121              | 34/37                    | Leverkusen-<br>Monheim        | zu Berg                    | 5 737              | -        | -               | -                          | -                             | 515                                | -                                 | -         | -   |
| 122              |                          |                               | zu Tal                     | 27 414             | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | 12 898    | -   |
| 123              |                          |                               | zusammen                   | 33 151             | -        | -               | -                          | -                             | 515                                | -                                 | 12 898    | -   |
| 124              | 34/37                    | Köln                          | zu Berg                    | 183 631            | -        | -               | -                          | 3 976                         | -                                  | -                                 | 2 968     | 254   |
| 125              |                          |                               | zu Tal                     | 58 801             | 491      | -               | 269                        | 468                           | 680                                | -                                 | -         | 135   |
| 126              |                          |                               | zusammen                   | 242 432            | 491      | -               | 269                        | 4 444                         | 680                                | -                                 | 2 968     | 389   |
| 127              | 34/37                    | Wesseling                     | zu Berg                    | 415 705            | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 128              |                          |                               | zu Tal                     | 29 682             | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 129              |                          |                               | zusammen                   | 445 387            | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 130              | 34/37                    | Lülsdorf                      | zu Berg                    | 642                | -        | -               | -                          | -                             | 173                                | -                                 | -         | -   |
| 131              |                          |                               | zu Tal                     | 672                | -        | -               | -                          | -                             | 171                                | -                                 | -         | -   |
| 132              |                          |                               | zusammen                   | 1 314              | -        | -               | -                          | -                             | 344                                | -                                 | -         | -   |
| 133              | 38                       | Beuel                         | zu Berg                    | 282                | -        | -               | -                          | -                             | 282                                | -                                 | -         | -   |
| 134              |                          |                               | zu Tal                     | 10 533             | -        | -               | -                          | -                             | 10 533                             | -                                 | -         | -   |
| 135              |                          |                               | zusammen                   | 10 815             | -        | -               | -                          | -                             | 10 815                             | -                                 | -         | -   |
| 136              | 38                       | Bonn                          | zu Berg                    | 37                 | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 137              |                          |                               | zu Tal                     | 1 149              | -        | -               | -                          | 680                           | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 138              |                          |                               | zusammen                   | 1 186              | -        | -               | -                          | 680                           | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 139              | 38                       | Oberkassel                    | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 140              |                          |                               | zu Tal                     | 2 861              | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 141              |                          |                               | zusammen                   | 2 861              | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 142              | 29                       | Minder-<br>wichtige<br>Häfen  |                            | 624 298            | -        | -               | -                          | 603 907                       | 3 819                              | -                                 | -         | -   |
| 143              | 31                       |                               |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 144              | 32/33                    |                               |                            | 7 343              | -        | -               | -                          | 5 390                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 145              | 34/37                    |                               |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 146              | 38                       |                               |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 147              |                          |                               | zusammen                   | 631 641            | -        | -               | -                          | 609 297                       | 3 819                              | -                                 | -         | -   |
| 148              |                          | Summe III                     |                            | 3 312 986          | 6 279    | -               | 773                        | 776 507                       | 149 222                            | 93 093                            | 151 675   | 14 600  |
| 149              |                          | Summe II                      |                            | 2 129 813          | 814      | -               | 55                         | 31 123                        | 17 887                             | -                                 | -         | 5 868   |
| 150              |                          | Summe I                       |                            | 89 512             | 130      | -               | -                          | 30 002                        | 17 957                             | -                                 | -         | -   |
| 151              |                          | Gesamtverkehr                 |                            | 5 532 311          | 7 223    | -               | 828                        | 837 632                       | 185 066                            | 93 093                            | 151 675   | 20 468  |
| 152              |                          | darunter<br>Öffentliche Häfen |                            | 1 961 299          | 6 974    | -               | 828                        | 42 739                        | 40 938                             | -                                 | 27 661    | 10 172  |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

gebiet

|       |           |         |        |         |        |        |        |         |         |         |       |     |
|-------|-----------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|-----|
| -     | -         | -       | -      | 3 387   | 9      | -      | -      | -       | -       | 4 367   | 50    | 115 |
| 204   | -         | -       | -      | 1 110   | -      | 193    | -      | 300     | -       | 16 020  | 2     | 116 |
| 204   | -         | -       | -      | 4 497   | 9      | 193    | -      | 300     | -       | 20 387  | 52    | 117 |
| 205   | 10 340    | -       | -      | 807     | -      | -      | -      | -       | -       | 79      | 53    | 118 |
| 20    | -         | -       | -      | -       | -      | -      | 800    | 524     | -       | 2 532   | 59    | 119 |
| 225   | 10 340    | -       | -      | 807     | -      | -      | 800    | 524     | -       | 2 611   | 112   | 120 |
| -     | -         | -       | -      | 650     | 256    | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 121 |
| -     | -         | -       | -      | -       | 1 804  | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 122 |
| -     | -         | -       | -      | 650     | 2 060  | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 123 |
| 274   | 45 472    | -       | -      | 118 545 | -      | -      | 500    | -       | -       | 2 715   | 198   | 124 |
| 55    | -         | -       | -      | 18 654  | -      | -      | 1 666  | -       | -       | 5 417   | 308   | 125 |
| 329   | 45 472    | -       | -      | 137 199 | -      | -      | 2 166  | -       | -       | 8 132   | 506   | 126 |
| -     | -         | 241 120 | -      | 149 094 | -      | 2 592  | -      | -       | -       | -       | -     | 127 |
| -     | -         | 6 560   | -      | 18 809  | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 128 |
| -     | -         | 247 680 | -      | 167 903 | -      | 2 592  | -      | -       | -       | -       | -     | 129 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 130 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 131 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 132 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 133 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 134 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 135 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | 34      | -     | 136 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | 4     | 137 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | 34      | 4     | 138 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 139 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | 2 861   | -       | -       | -     | 140 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | 2 861   | -       | -       | -     | 141 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 142 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 143 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 144 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 145 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 146 |
| -     | -         | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -     | 147 |
| 5 034 | 840 672   | 247 680 | 20 387 | 363 970 | 4 169  | 16 432 | 35 267 | 10 241  | 107 880 | 257 431 | 4 410 | 148 |
| 1 955 | 1 374 611 | -       | -      | 398 103 | 9 638  | 34 594 | 54 996 | 94 275  | 23 485  | 69 143  | 240   | 149 |
| -     | 37 891    | -       | -      | -       | -      | -      | -      | 2 180   | -       | -       | -     | 150 |
| 6 989 | 2 253 174 | 247 680 | 20 387 | 762 073 | 13 807 | 51 026 | 90 263 | 106 696 | 131 365 | 326 574 | 4 650 | 151 |
| 1 489 | 876 962   | 247 680 | 20 387 | 320 211 | 2 109  | 20 475 | 38 513 | 19 723  | 30 131  | 169 893 | 2 185 | 152 |



3. Güterverkehr an der Grenz

| Nr.des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart  | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr | Nr.des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart   | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr |
|--|---|------------------|-----------------|--|--|------------------|-----------------|
|  |   | t                |                 |  |  | t                |                 |
| 001  | Weizen, Spelz, Mengkorn . . . . .   | 89 886           | 750             | 210  | Grubenholz . . . . .   | -                | -               |
| 002  | Reis . . . . .  | 5 256            | 435             | 221  | Faserholz . . . . .  | 2 463            | 260             |
| 003  | Gerste . . . . .  | 29 618           | 3 288           | 225  | Sonstiges Rohholz . . . . .  | 55 297           | 699             |
| 004  | Mais . . . . .  | 49 092           | 100             | 227  | Holzschnellen und sonstiges<br>bearbeitetes Holz . . . . .                           | 8 168            | 1 035           |
| 005  | Roggen . . . . .  | 6 002            | -               | 229  | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz-<br>und Korkabfälle . . . . .                       | 2 305            | -               |
| 006  | Hafer . . . . .   | 21 857           | -               | 251  | Holzschliff und Zellstoff . . . . .  | 21 283           | 3 603           |
| 009  | Sonstiges Getreide . . . . .  | 1 643            | 555             | 255  | Altpapier und Papierabfälle . . . . .  | 981              | 138             |
| 010  | Kartoffeln . . . . .  | -                | -               | 291  | Wolle und sonstige Tierhaare . . . . .   | 150              | 254             |
| 021  | Zitrusfrüchte . . . . .   | -                | -               | 292  | Baumwolle . . . . .  | 4 743            | 128             |
| 025  | Sonstige frische Früchte und Nüsse  | 36               | -               | 293  | Sonstige pflanzliche Textilfasern,<br>Seide . . . . .                                | 887              | 50              |
| 029  | Frisches und gefrorenes Gemüse . .  | 6                | 6               | 294  | Künstliche und synthetische<br>Textilfasern . . . . .                                | -                | 1               |
| 030  | Zuckerrüben . . . . .   | -                | -               | 295  | Lumpen und Textilabfälle . . . . .   | 584              | 225             |
| 041  | Mehl, Grieß und Grütze von Getreide   | 876              | 40 832          | 296  | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle   | 1 715            | 497             |
| 042  | Malz . . . . .  | 1 690            | 214             | 297  | Natürlicher und synthetischer<br>Kautschuk, roh und regeneriert . .                  | 242              | 35              |
| 044  | Sonstige Getreideerzeugnisse . . . .  | 1                | 141             | 299  | Sonstige und tierische und<br>pflanzliche Rohstoffe nicht<br>zur Ernährung . . . . . | 7 207            | 904             |
| 045  | Getrocknete und gefrorene Früchte,<br>Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .                                 | 1 443            | 186             | 311  | Industriesand . . . . .  | 8 331            | 1 188           |
| 046  | Getrocknete Hülsenfrüchte . . . . .   | 4 271            | 37              | 313  | Bimsstein, -sand und -kies . . . . .   | 460              | 75 438          |
| 047  | Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse   | 929              | 374             | 315  | Sonstiger natürlicher Sand und<br>Kies . . . . .                                     | 3 463            | 260 328         |
| 049  | Hopfen . . . . .  | -                | 2               | 317  | Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .   | 10 026           | 14 624          |
| 051  | Rohrzucker . . . . .  | -                | -               | 319  | Schlacken und Aschen nicht zur<br>Verhüttung . . . . .                               | 45 254           | 63 988          |
| 052  | Raffinierter Zucker . . . . .   | 1 014            | -               | 331  | Rohe Naturwerksteine und<br>-bausteine . . . . .                                     | 2 377            | 28 244          |
| 059  | Melasse . . . . .   | 3 463            | -               | 332  | Gipsteine und Kalksteine für<br>industrielle Zwecke . . . . .                        | 1 103            | 4 513           |
| 060  | Lebende Tiere (ohne Fische) . . . .   | -                | -               | 333  | Zerkleinerte Steine, Schotter,<br>Kiesel, Teermakadam u.ä. . . . .                   | -                | 2 181           |
| 071  | Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren  | 14               | -               | 334  | Gips . . . . .   | 5                | 296             |
| 072  | Fleisch, getrocknet, gesalzen,<br>geräuchert, Fleischkonserven u.a.<br>Fleischwaren . . . . .             | 94               | 370             | 335  | Kreide . . . . .   | 1 534            | 930             |
| 074  | Fische, Schal- und Weichtiere<br>(auch lebend), frisch, gefroren,<br>getrocknet, gesalzen, geräuchert . . | 344              | -               | 336  | Schwefel . . . . .   | 11 248           | 674             |
| 075  | Sonstige Fisch-, Schal- und Weich-<br>tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)                                  | 348              | -               | 337  | Schwefelkies, nicht gerüstet . . . .   | 76 958           | 407             |
| 076  | Eier . . . . .  | -                | -               | 339  | Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . .  | 31 831           | 8 006           |
| 077  | Frische Milch und Sahne . . . . .   | -                | -               | 340  | Rohes und raffiniertes<br>Stein- und Salinensalz . . . . .                           | -                | 39 893          |
| 078  | Butter u.a. Milcherzeugnisse . . . .  | 1 550            | 204             | 361  | Eisenerze und -konzentrate<br>(ohne Schwefelkies) . . . . .                          | 996 695          | -               |
| 079  | Margarine u.a. Speisefette . . . . .  | 7                | 96              | 365  | Schwefelkiesabbrände . . . . .   | 125 634          | 840             |
| 081  | Alkoholfreie Getränke . . . . .   | 205              | 1 571           | 371  | Eisenschlacken und -aschen zur<br>Verhüttung, Hochofenschutt . . . . .               | 6 245            | -               |
| 084  | Wein und Most aus Trauben . . . . .   | 1 007            | 1 244           | 375  | Eisen- und Stahlschrott . . . . .  | 38 777           | 1 790           |
| 087  | Bier . . . . .  | 39               | 2 099           | 381  | Bauxit, Aluminiumerze und<br>-konzentrate . . . . .                                  | 20 938           | -               |
| 089  | Sonstige alkoholische Getränke . . .  | 251              | 76              | 383  | Kupfererze und -konzentrate,<br>Kupfermatte . . . . .                                | -                | 84              |
| 091  | Kaffee . . . . .  | 2 618            | 72              | 385  | Manganerze und -konzentrate . . . .  | 20 856           | -               |
| 092  | Tee und Gewürze . . . . .   | 90               | -               | 387  | Sonstige NE-Metallerze und<br>-konzentrate . . . . .                                 | 41 441           | 1 000           |
| 094  | Kakao, Schokolade u.a.<br>Kakaowerzeugnisse . . . . .   | 4 458            | 298             | 389  | NE-Metallabfälle, -aschen und<br>-schrott . . . . .                                  | 2 159            | 2 655           |
| 095  | Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g.,<br>Süß- und Zuckerwaren, Honig . . . .                                  | 1 087            | 827             | 411  | Steinkohle . . . . .   | 296 220          | 513 013         |
| 097  | Rohtabak und Tabakabfälle . . . . .   | 1 411            | -               | 414  | Steinkohlenbriketts . . . . .  | 1 286            | -               |
| 098  | Tabakwaren . . . . .  | -                | 1               | 417  | Steinkohlenkoks . . . . .  | 14 488           | 11 499          |
| 099  | Sonstige Nahrungs- und Genußmittel  | 784              | 288             | 421  | Braunkohle . . . . .   | -                | -               |
| 111  | Stroh und Heu . . . . .   | 100              | -               |  |  |                  |                 |
| 115  | Ölkuchen u.a. Rückstände der<br>Pflanzenölgewinnung . . . . .   | 37 372           | 454             |  |  |                  |                 |
| 119  | Kleie und sonstige Futtermittel<br>a.n.g., Nahrungsmittelabfälle . . . .                                  | 22 334           | 7 963           |  |  |                  |                 |
| 151  | Ölsaaten und Ölfrüchte . . . . .  | 70 614           | 100             |  |  |                  |                 |
| 155  | Öle und Fette tierischen und<br>pflanzlichen Ursprungs und ihre<br>Derivate (ohne Speisefette) . . . .    | 20 439           | 2 165           |  |  |                  |                 |



stelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart  | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr | Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart   | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr |
|---|---|------------------|-----------------|---|--|------------------|-----------------|
|   |   |                  |                 |   |  |                  |                 |
| 423   | Braunkohlenbriketts . . . . .   | -                | 1 956           | 722   | Walzdraht . . . . .  | 858              | 18 623          |
| 425   | Braunkohlenkoks . . . . .   | -                | -               | 723   | Sonstiger Eisen- und Stahldraht .  | 8 419            | 14 250          |
| 429   | Torf, Torfbriketts und -koks . . .  | -                | -               | 724   | Stab- und Formstahl . . . . .  | 3 104            | 76 888          |
| 450   | Rohes Erdöl . . . . .   | 30 592           | -               | 727   | Stahlbleche und Breitflachstahl .  | 21 802           | 51 874          |
| 471   | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .  | 112 547          | 17 865          | 730   | Bandstahl, Weißblech, Weißband . .   | 1 276            | 26 980          |
| 472   | Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .  | 648 561          | 15 514          | 733   | Schienen und Eisenbahnoberbau-<br>material aus Stahl . . . . .                               | 430              | 4 743           |
| 475   | Leucht- und Motorenpetroleum,<br>Turbinkraftstoff, Testbenzin                                   | 2 577            | -               | 734   | Rohre, Röhren, Rohrverschluß-<br>und -verbindungsstücke . . . . .                            | 522              | 26 143          |
| 477   | Schwere Heizöle . . . . .   | 19 480           | 7 811           | 735   | Gießereierzeugnisse und Schmiede-<br>stücke, unbearbeitet, aus Eisen<br>oder Stahl . . . . . | 1 296            | 331             |
| 481   | Schmieröle und -fette . . . . .   | 5 151            | 1 721           | 751   | Aluminium und Aluminiumlegierungen   | 1 155            | 642             |
| 483   | Bitumen aus Erdöl und bituminöse<br>Gemische . . . . .  | 2 996            | -               | 752   | Kupfer und Kupferlegierungen . . .   | 18 908           | 1 295           |
| 485   | Sonstige nicht energetische<br>Erdölprodukte . . . . .  | 2 915            | 10 441          | 753   | Blei und Bleilegierungen . . . . .   | 5 766            | -               |
| 487   | Gasförmige, verflüssigte und<br>verdichtete energetische Kohlen-<br>wasserstoffe . . . . .      | -                | -               | 754   | Zink und Zinklegierungen . . . . .   | 6 640            | 375             |
| 491   | Benzol . . . . .  | 1 173            | 5 043           | 755   | Sonstige NE-Metalle und ihre<br>Legierungen . . . . .  | 1 922            | 78              |
| 495   | Pech, Mineralteere u.ä.<br>Destillationserzeugnisse . . . . .                                   | 336              | 9 344           | 759   | NE-Metallhalbzeug . . . . .  | 118              | 1 093           |
| 511   | Schwefelsäure, Oleum . . . . .  | 8 173            | 6               | 811   | EHM-Waren . . . . .  | 24               | 6 277           |
| 513   | Ätznatron und Natronlauge . . . . .   | 1 392            | 9 614           | 815   | Fertigbauteile und Bau-<br>konstruktionen aus Metall . . . . .                               | 273              | 1 791           |
| 515   | Natriumkarbonat . . . . .   | -                | 307             | 831   | Landwirtschaftliche Maschinen<br>und Ackersehlepper . . . . .                                | 996              | 131             |
| 516   | Kalziumkarbid . . . . .   | -                | 139             | 835   | Sonstige nichtelektrische<br>Maschinen u.ä. . . . .  | 2 641            | 4 988           |
| 517   | Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .   | -                | 681             | 839   | Elektrische Maschinen u.ä.<br>elektrotechnische Waren a.n.g. . .                             | 422              | 2 459           |
| 519   | Sonstige chemische Grundstoffe . .  | 12 234           | 42 708          | 850   | Fahrzeuge und Beförderungsmittel<br>(ausgenommen Motoren) . . . . .                          | 873              | 9 791           |
| 551   | Kunststoffe . . . . .   | 223              | 6 106           | 910   | Möbel und Einrichtungsgegenstände<br>aller Art . . . . .                                     | -                | -               |
| 553   | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   | 948              | 4 996           | 911   | Holz- und Korkwaren . . . . .  | 54               | 1 249           |
| 555   | Sprengstoffe, Feuerwerksartikel,<br>Jagd- und Sportmunition . . . . .                           | -                | -               | 912   | Papier und Pappe . . . . .   | 26 847           | 1 454           |
| 557   | Stärke, Stärkemehl, Kleber . . . . .  | 504              | 1 089           | 913   | Papier- und Pappwaren . . . . .  | -                | 92              |
| 558   | Pharmazeutische Erzeugnisse,<br>ätherische Öle, Körperpflege- und<br>Reinigungsmittel . . . . . | 25               | 2 020           | 914   | Druckereierzeugnisse . . . . .   | 55               | 24              |
| 559   | Sonstige chemische Erzeugnisse . .  | 11 981           | 10 482          | 915   | Carne, Gewebe und verwandte Artikel  | 335              | 808             |
| 591   | Natürlicher Natronsalpeter . . . . .  | -                | 1 431           | 916   | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .   | 14               | 20              |
| 592   | Rohphosphate . . . . .  | 116 736          | -               | 917   | Leder, zugerichtete Pelzfelle,<br>Lederwaren a.n.g. . . . .                                  | 17               | 36              |
| 593   | Kaliohsalze . . . . .   | 610              | 11 953          | 918   | Kautschukhalb- und -fertigwaren .  | 60               | 131             |
| 594   | Natürliche nichtmineralische<br>Düngemittel . . . . .   | 250              | -               | 919   | Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . . .  | 870              | 404             |
| 595   | Phosphatschlacken und Thomasmehl .  | 1 570            | 4 291           | 950   | Gebrauchte Verpackungen . . . . .  | 1 848            | 624             |
| 596   | Sonstige Phosphordüngemittel . . .  | 260              | 1 134           | 971   | Umgangsgut . . . . .   | 10               | 62              |
| 597   | Kalidüngemittel . . . . .   | 535              | 146 713         | 975   | Geräte von Bauunternehmen,<br>Zirkusgut u.ä. . . . .   | -                | -               |
| 598   | Stickstoffdüngemittel . . . . .   | -                | 121 828         | 991   | Sammel- und Stückgut, Waren, die<br>nach ihrer Art nicht einsu-<br>gruppieren sind . . . . . | 10 370           | 2 546           |
| 599   | Mischdünger und sonstige chemisch<br>aufbereitete Düngemittel . . . . .                         | -                | 26 616          | 995   | Gold, Münzen, Gedenkmünzen . . . .   | -                | -               |
| 611   | Kalk . . . . .  | -                | 3 400           |   | Gesamtverkehr . . . . .  | 3 398 194        | 1 995 794       |
| 615   | Zement . . . . .  | 111              | 18 036          |   |  |                  |                 |
| 651   | Glas . . . . .  | 30               | 3 932           |   |  |                  |                 |
| 653   | Baustoffe und sonstige Waren aus<br>Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.                         | 1 174            | 3 056           |   |  |                  |                 |
| 655   | Grobkeramische und feuerfeste<br>Baustoffe . . . . .  | 289              | 4 672           |   |  |                  |                 |
| 657   | Glaswaren, feinkeramische und<br>sonstige mineralische Erzeugnisse                              | 291              | 908             |   |  |                  |                 |
| 711   | Roheisen und Ferrolegierungen . .   | 30 653           | 104 883         |   |  |                  |                 |
| 715   | Rohstahl . . . . .  | 200              | 290             |   |  |                  |                 |
| 720   | Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug  | 19 649           | 34 356          |   |  |                  |                 |
| 721   | Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug  | -                | 82              |   |  |                  |                 |



4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

| Gütergruppe     |   | Flagge    |                  |          |                  |           |          |          | Insgesamt |
|-----------------|---|-----------|------------------|----------|------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Nr.             | Bezeichnung   | deutsch   | hollän-<br>disch | belgisch | fran-<br>zösisch | Schweizer | britisch | sonstige |           |
| a) Bergverkehr  |   |           |                  |          |                  |           |          |          |           |
| 00              | Getreide . . . . .  | 36 570    | 100 306          | 31 935   | 12 505           | 21 347    | -        | 691      | 203 354   |
| 21              | Grubenholz . . . . .  | -         | -                | -        | -                | -         | -        | -        | -         |
| 22              | Sonstiges Holz, Kork . . . . .  | 15 178    | 42 044           | 6 146    | 1 878            | 2 770     | -        | 217      | 68 233    |
| 31              | Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .   | 20 313    | 19 828           | 23 395   | 2 392            | 1 516     | -        | 90       | 67 534    |
| 33              | Sonstige Steine und Erden . . . . .   | 32 805    | 78 112           | 7 675    | 4 251            | 2 073     | -        | 140      | 125 056   |
| 34              | Stein- und Salinensalz . . . . .  | -         | -                | -        | -                | -         | -        | -        | -         |
| 36              | Eisenerze . . . . .   | 363 930   | 597 179          | 63 261   | 86 756           | 11 203    | -        | -        | 1 122 329 |
| 37              | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott  | 9 348     | 20 206           | 11 063   | 590              | 3 497     | -        | 318      | 45 022    |
| 38              | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott  | 24 997    | 47 096           | 5 375    | 6 000            | 1 926     | -        | -        | 85 394    |
| 41              | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und<br>-koks . . . . .  | 99 855    | 124 993          | 33 479   | 31 413           | 22 254    | -        | -        | 311 994   |
| 42              | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und<br>-koks, Torf . . . . .  | -         | -                | -        | -                | -         | -        | -        | -         |
| 45              | Rohes Erdöl . . . . .   | 6 980     | 14 201           | -        | 9 107            | 304       | -        | -        | 30 592    |
| 47              | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .  | 318 517   | 326 180          | 44 894   | 6 740            | 86 834    | -        | -        | 783 165   |
| 48              | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse  | 4 381     | 2 827            | 620      | -                | 2 938     | -        | 296      | 11 062    |
| 49              | Benzol, Pech, Mineralteere u.ä.<br>Destillationserzeugnisse . . . . .                                   | -         | 1 176            | 302      | -                | 31        | -        | -        | 1 509     |
| 59              | Düngemittel . . . . .   | 24 225    | 65 678           | 5 378    | 21 663           | 3 017     | -        | -        | 119 961   |
| 61              | Kalk und Zement . . . . .   | 105       | 6                | -        | -                | -         | -        | -        | 111       |
| 71              | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl  | 12 486    | 12 552           | 2 272    | 685              | 2 022     | -        | 836      | 30 853    |
| 72/73           | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-,<br>Zieherei- und Gießereierzeugnisse,<br>Schmiedestücke . . . . . | 5 270     | 22 070           | 17 976   | 3 917            | 6 239     | 1        | 1 883    | 57 356    |
| 75              | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .   | 4 674     | 21 624           | 3 057    | 758              | 3 738     | -        | 658      | 34 509    |
| Güter insgesamt |   | 1 041 023 | 1689 462         | 272 174  | 194 880          | 192 154   | 1 340    | 7 161    | 3 398 194 |
| b) Talverkehr   |   |           |                  |          |                  |           |          |          |           |
| 00              | Getreide . . . . .  | 1 100     | 1 099            | 762      | 976              | 1 066     | -        | 125      | 5 128     |
| 21              | Grubenholz . . . . .  | -         | -                | -        | -                | -         | -        | -        | -         |
| 22              | Sonstiges Holz, Kork . . . . .  | 884       | 1 012            | 29       | 2                | 55        | 12       | -        | 1 994     |
| 31              | Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .   | 54 311    | 268 402          | 87 842   | 2 869            | 2 142     | -        | -        | 415 566   |
| 33              | Sonstige Steine und Erden . . . . .   | 3 672     | 37 500           | 3 597    | -                | 345       | -        | 137      | 45 251    |
| 34              | Stein- und Salinensalz . . . . .  | 10 685    | 14 074           | 14 692   | -                | 132       | -        | 310      | 39 893    |
| 36              | Eisenerze . . . . .   | -         | -                | 840      | -                | -         | -        | -        | 840       |
| 37              | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott  | 1 040     | 249              | 252      | -                | -         | -        | 249      | 1 790     |
| 38              | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott  | 1 637     | 1 969            | 133      | -                | -         | -        | -        | 3 739     |
| 41              | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und<br>-koks . . . . .  | 110 793   | 276 156          | 108 876  | 26 467           | 2 220     | -        | -        | 524 512   |
| 42              | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und<br>-koks, Torf . . . . .  | 1 335     | 305              | 316      | -                | -         | -        | -        | 1 956     |
| 45              | Rohes Erdöl . . . . .   | -         | -                | -        | -                | -         | -        | -        | -         |
| 47              | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .  | 6 666     | 27 658           | 4 628    | -                | 2 238     | -        | -        | 41 190    |
| 48              | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse  | 1 106     | 6 385            | 3 680    | 965              | 26        | -        | -        | 12 162    |
| 49              | Benzol, Pech, Mineralteere u.ä.<br>Destillationserzeugnisse . . . . .                                   | 6 454     | 6 000            | 1 933    | -                | -         | -        | -        | 14 387    |
| 59              | Düngemittel . . . . .   | 87 555    | 111 288          | 28 103   | 76 700           | 10 320    | -        | -        | 313 966   |
| 61              | Kalk und Zement . . . . .   | -         | 21 250           | 186      | -                | -         | -        | -        | 21 436    |
| 71              | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl  | 40 843    | 46 235           | 15 756   | 2 245            | 94        | -        | -        | 105 173   |
| 72/73           | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-,<br>Zieherei- und Gießereierzeugnisse,<br>Schmiedestücke . . . . . | 49 893    | 129 746          | 44 826   | 16 656           | 10 872    | 19       | 2 258    | 254 270   |
| 75              | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .   | 1 848     | 452              | 252      | -                | 858       | 4        | 69       | 3 483     |
| Güter insgesamt |   | 415 822   | 1067 961         | 329 064  | 134 666          | 42 767    | 372      | 5 142    | 1 995 794 |







